

-  nederlands
-  deutsch
-  english

*Coppa  
d'Europa  
2024*



*Coppa  
d'Europa  
GT*



**21-24/03/2024**  
[www.coppa-europa.org](http://www.coppa-europa.org)  
[www.coppa-europa-gt.org](http://www.coppa-europa-gt.org)



NL - D - B - L - F - A





## Hartelijke uitnodiging!

Wij nodigen u van harte uit om deel te nemen aan onze 18e Coppa d'Europa en Coppa d'Europa GT 2024!

Van 21 maart tot en met 24 maart 2024 organiseren we de "Coppa", die opnieuw een van de spannendste en meest uitdagende rally's voor klassieke auto's, GT's en prestigeauto's ten noorden van de Alpen zal worden.

Onze rally van 2024 start in Maastricht (NL) en voert door 6 landen (NL - B - L - F - D - A) voordat hij na ongeveer 1500 kilometer eindigt in het prachtige Beieren (D). We rijden over routes die tot nu toe zelden zijn gebruikt, door terrein dat voor velen onbekend is: Kortom: we bieden je opnieuw uitdagende en selectieve routes; verschillende landen en landschappen; zoals altijd met een vleugje avontuur; slimme, maar oplosbare opgaven; deelnemers uit vele landen; kameraadschappelijke sfeer en stemming; topklasse hotels en catering; professionele organisatie - tegen een ongeëvenaarde prijs/prestatieverhouding - dit alles vind je alleen bij de Coppa d'Europa 2024.

Vergeet niet: "De Coppa is uniek!"

We zouden het geweldig vinden als u besluit (weer) deel te nemen en als we u in Maastricht mogen verwelkomen. Neem deel aan een van de mooiste feesten voor de echte autoliefhebbers en vrienden van de gecultiveerde autosport, aan het begin van het nog jonge jaar 2024!

Met sportieve groeten

René Smeets, Rudolf Dittmann, Jos Timmermans, Jan Timmers, Wil Kiggen, Richard Voss



## Herzliche Einladung!

Wir möchten euch herzlich einladen, an unserer 18. Coppa d'Europa und Coppa d'Europa GT 2024 teilzunehmen!

Vom 21. März bis zum 24. März 2024 veranstalten wir die „Coppa“, von der wir versprechen können, dass sie wieder zu den spannendsten und anspruchsvollsten Rallyes für klassische Automobile, sowie für GTs und Prestigefahrzeuge zählt, bei der man nördlich der Alpen am Start stehen kann.

In Maastricht (NL), beginnt unsere 2024er Rallye und sie wird von dort aus durch 6 Länder führen (NL – B – L – F – D – A), bevor sie nach rd. 1500 Kilometern im schönen Bayern (D) endet. Hierbei werden wir uns auf bislang selten benutzte Strecken begeben, durch für viele unbekanntes Terrain fahren: Kurz: wir bieten euch wieder herausfordernde und selektive Strecken; unterschiedliche Länder und Landschaften; wie immer mit einem Hauch von Abenteuer; pfiffige, aber lösbare Aufgabenstellungen; Mitstreiter aus vielen Ländern; kameradschaftliche Atmosphäre und Stimmung; hochklassige Hotels und Verköstigung; professionelle Organisation – zu einem konkurrenzlos günstigen Preis-/Leistungsverhältnis - das alles findet ihr nur bei der Coppa d'Europa 2024. Denkt bitte daran: „Die Coppa ist einzigartig!“

Wir freuen uns, wenn ihr euch (wieder) zu einer Teilnahme entschließt und wir euch in Maastricht herzlich begrüßen dürfen. Nehmt teil an einem der schönsten Feste für die echten Autoenthusiasten und Freunde des gepflegten Automobilsports, zu Beginn des noch jungen Jahres 2024!

Mit sportlichen Grüßen

René Smeets, Rudolf Dittmann, Jos Timmermans, Jan Timmers, Wil Kiggen, Richard Voss



## Cordial invitation!

We would like to cordially invite you to participate in our 18th Coppa d'Europa and Coppa d'Europa GT 2024!

From 21 March - 24 March 2024, we will be holding the "Coppa", which we can promise will once again be one of the most exciting and challenging rallies for classic cars, as well as for GTs and prestige cars, that you can compete in north of the Alps.

Our 2024 rally will start in Maastricht (NL) and will lead through 6 countries (NL - B - L - F - D - A) before it ends after about 1500 kilometres in beautiful Bavaria (D). We will ride on routes that have rarely been used so far, through terrain that is unfamiliar to many: In short: we offer you again challenging and selective routes; different countries and landscapes; as always with a touch of adventure; smart, but solvable tasks; competitors from many countries; comradely atmosphere and mood; top-class hotels and catering; professional organisation – at an unrivalled price/performance ratio – you will find all this only at the Coppa d'Europa 2024.

Please remember: "The Coppa is unique!"

We would be delighted if you decided to take part (again) and if we could give you a warm welcome in Maastricht. Take part in one of the most beautiful celebrations for true car enthusiasts and friends of cultivated automobile sport, at the beginning of the still young year 2024!

With kindest greetings

René Smeets, Rudolf Dittmann, Jos Timmermans, Jan Timmers, Wil Kiggen, Richard Voss





## PROGRAMMA

### DINSDAG, 15 AUGUSTUS 2023

Publicatie reglement  
Opening inschrijvingen



### DINSDAG, 31 OKTOBER 2023

12:00 u.  
Sluiting 1e inschrijvingstermijn



### ZONDAG, 31 DECEMBER 2023

12:00 u.  
Sluiting 2e inschrijvingstermijn



### DONDERDAG, 01 FEBRUARI 2024

12:00 u.  
Sluiting laatste inschrijvingstermijn



### WOENSDAG, 20 MAART 2024

Select Hotel Maastricht\*\*\*\*  
Maastricht (NL)



19:30 – 22:00 u.  
Vrijwillige documentencontrole  
22:00 u.  
Prebriefing



### DONDERDAG, 21 MAART 2024

Select Hotel Maastricht\*\*\*\*  
Maastricht (NL)  
06:15 – 06:30 u.  
Documentencontrole



06:30 u.  
Briefing



Vertrek 1e deelnemer  
Maastricht (NL) – Pforzheim (D)  
07:01 u.



## PROGRAMM

### DIENSTAG, 15. AUGUST 2023

Veröffentlichung der Ausschreibung  
Nennungsbeginn



### DIENSTAG, 31. OKTOBER 2023

12:00 Uhr  
1. Nennungsschluss



### SONNTAG, 31. DEZEMBER 2023

12:00 Uhr  
2. Nennungsschluss



### DONNERSTAG, 01. FEBRUAR 2024

12:00 Uhr  
Letzter Nennungsschluss



### MITTWOCH, 20. MÄRZ 2024

Select Hotel Maastricht\*\*\*\*  
Maastricht (NL)  
19:30 – 22:00 Uhr  
Freiwillige Dokumentenkontrolle  
22:00 Uhr  
(Vor)Fahrerbesprechung



### DONNERSTAG, 21. MÄRZ 2024

Select Hotel Maastricht\*\*\*\*  
Maastricht (NL)  
06:15 – 06:30 Uhr  
Dokumentenkontrolle



06:30 Uhr  
Fahrerbesprechung



Start zur 1. Etappe  
Maastricht (NL) – Pforzheim (D)  
07:01 Uhr



Park Hotel Pforzheim\*\*\*\*S  
Pforzheim (D)  
Dinner und Übernachtung  
20:30 Uhr



## PROGRAM

### TUESDAY, 15th AUGUST 2023

Publication of the regulations  
Entry opening date



### TUESDAY, 31st OCTOBER 2023

12:00 a.m.  
First closing date for entries



### SUNDAY, 31st DECEMBER 2023

12:00 a.m.  
Second closing date for entries



### THURSDAY, 01st FEBRUARY 2024

12:00 a.m.  
Sluiting laatste inschrijvingstermijn



### WEDNESDAY, 20th MARCH 2024

Select Hotel Maastricht\*\*\*\*  
Maastricht (NL)  
19:30 – 22:00 p.m.  
Signing on  
22:00 p.m.  
Prebriefing



### THURSDAY, 21st MARCH 2024

Select Hotel Maastricht\*\*\*\*  
Maastricht (NL)  
06:15 – 06:30 a.m.  
Signing on



06:30 a.m.  
Briefing



Start 1st car  
Maastricht (NL) – Pforzheim (D)  
07:01 a.m.  
Park Hotel Pforzheim\*\*\*\*S  
Pforzheim (D)  
Dinner & overnight halt  
20:30 p.m.





## PROGRAMMA

Park Hotel Pforzheim\*\*\*\*S  
Pforzheim (D)  
Diner & overnachting  
20:30 u.

### VRIJDAG, 22 MAART 2024

Park Hotel Pforzheim\*\*\*\*S  
Pforzheim (D)  
Vertrek 1e deelnemer  
Pforzheim (D) – München (D)  
07:01 u.

NH Hotel München Messe\*\*\*\*  
München (D)  
Diner & overnachting  
20:30 u.

### ZATERDAG, 23 MAART 2024

NH Hotel München Messe\*\*\*\*  
München (D)  
Vertrek 1e deelnemer  
München (D) – Bad Gögging(D)  
07:01 u.

The Monarch Hotel\*\*\*\*  
Bad Gögging (D)  
Finish 1e deelnemer  
18:00 u.

Galadiner  
Prijsuitreikingen  
20:30 u.

Overnachting

### ZONDAG, 24 MAART 2024

The Monarch Hotel\*\*\*\*  
Bad Gögging (D)  
Ontbijt  
Terugreis



## PROGRAMM

### FREITAG, 22. MÄRZ 2024

Park Hotel Pforzheim\*\*\*\*S  
Pforzheim (D)  
Start zur 2. Etappe  
Pforzheim (D) – München (D)  
07:01 Uhr

NH Hotel München Messe\*\*\*\*  
München (D)  
Dinner und Übernachtung  
20:30 Uhr

### SAMSTAG, 23. MÄRZ 2024

NH Hotel München Messe\*\*\*\*  
München (D)  
Start zur 3. Etappe  
München (D) – Bad Gögging(D)  
07:01 Uhr



The Monarch Hotel\*\*\*\*  
Bad Gögging (D)  
Zielankunft  
18:00 Uhr

Galadinner  
Siegerehrung und Preisvergabe  
20:30 Uhr

Übernachtung

### SONNTAG, 24. MÄRZ 2024

The Monarch Hotel\*\*\*\*  
Bad Gögging (D)  
Frühstück  
Individuelle Heimreise



## PROGRAM

### FRIDAY, 22nd MARCH 2024

Park Hotel Pforzheim\*\*\*\*S  
Pforzheim (D)  
Start 1st car  
Pforzheim (D) – Munich (D)  
07:01 a.m.

NH Hotel Munich Messe\*\*\*\*  
Munich (D)  
Dinner & overnight halt  
20:30 p.m.

### SATURDAY, 23rd MARCH 2024

NH Hotel Munich Messe\*\*\*\*  
Munich (D)  
Start 1st car  
Munich (D) – Bad Gögging(D)  
07:01 a.m.

The Monarch Hotel\*\*\*\*  
Bad Gögging (D)  
Finish 1st car  
18:00 p.m.

Galadinner  
Price giving  
20:30 p.m.

Overnight halt

### SUNDAY, 24th MARCH 2024

The Monarch Hotel\*\*\*\*  
Bad Gögging (D)  
Breakfast  
Farewell





## 18e COPPA D'EUROPA 2024

### RICHTING ZUIDEN – DOOR 6 LANDEN, HELEMAAL NAAR DE ALPEN...!

Elk jaar iets anders en elk jaar een nieuwe route! Dat is ons concept sinds het begin van de nu 17 "Coppas". In 2023 reden we van Enschede naar Hannover, vervolgens naar Chemnitz en tot slot naar Dresden. Daarbij hebben we veel interessante regio's, plaatsen en landschappen leren kennen. Voor het eerst werd ook een stukje Polen in het parcours opgenomen, nadat we een grotere lus door Tsjechië hadden afgelegd. Voor de meeste deelnemers waren dit compleet nieuwe en spannende rallygebieden, die zeker erg leuk waren.

Bijna 100 teams, uit meer dan 10 landen, legden deze route af en waren, ondanks - of dankzij - de zeer lange en vermoeiende dagen, vol lof...

#### 18e Coppa d'Europa 2024

De komende Coppa voert ons door zes landen! In het zuiden van Nederland, in de mooie stad Maastricht, gaat onze Coppa d'Europa 2024 van start. In het Select Hotel \*\*\*\*, gunstig gelegen aan de snelweg, verzamelen we ons voor de start van deze spannende rally. Op woensdagavond (20 maart) is er, zoals bij elke Coppa, onze vrijwillige documentencontrole, onze rijdersbriefing en onze (Duitstalige) korte introductie over de bijzonderheden van dit evenement. De overnachting op donderdag, daar of in een andere accommodatie, is zoals altijd niet inbegrepen in het inschrijfgeld en moet zelf worden georganiseerd en geboekt.



## 18. COPPA D'EUROPA 2024

### RICHTUNG SÜDEN – DURCH 6 LÄNDER, BIS IN DIE ALPEN...!

Jedes Jahr etwas anderes und jedes Jahr eine neue Route! Das ist seit Beginn der nun schon 17 „Coppas“ unser Konzept. So sind wir 2023 vom Startort Enschede nach Hannover, dann nach Chemnitz und letztendlich ins Ziel Dresden gefahren. Dabei haben wir viele interessante Gegenden, Orte und Landschaften kennen gelernt. Erstmals lag auf dem Parcours ein Stückchen von Polen, nachdem wir eine größere Schleife durch die Tschechische Republik hinter uns gebracht hatten. Für die meisten Teilnehmer waren es völlig neue, spannende Rallygebiete, die sicher viel Spaß gemacht haben.

Fast 100 Teams, aus mehr denn 10 Ländern, haben diese Strecke bewältigt und waren, trotz – oder wegen der sehr langen und anstrengenden Tage, voll des Lobes...

#### 18. Coppa d'Europa 2024

Die kommende Coppa wird uns durch sechs Länder führen! Im Südosten der Niederlande, in dem schönen Städtchen Maastricht wird unsere 2024er Coppa d'Europa starten. Im Select Hotel\*\*\*\*, verkehrsgünstig nahe der Autobahn gelegen, werden wir uns zum Start dieser spannenden Rallye einfinden. Am Mittwochabend (20. März) findet, wie bei jeder Coppa, unsere freiwillige Dokumentenkontrolle, unsere Fahrerbesprechung und unsere (deutschsprachige) kleine Einführung in die Besonderheiten dieser Veranstaltung statt. Die Übernachtung auf den Donnerstag, dort, oder in einer anderen Unterkunft ist wie immer, nicht im Nenngeld inkludiert und selbst zu organisieren und zu buchen.

#### Donnerstag, 21. März 2024

Am Donnerstag beginnt nun das offizielle Programm. Nach der Dokumentenkontrolle und Fahrerbesprechung startet am Select Hotel\*\*\*\* die 18. Coppa d'Europa ab 07:01 Uhr. Die niederländisch-belgische Grenze wird schon kurz nach dem Start überquert und wir kommen in das Gebiet „Voerstreek“, bekannt durch den flämisch/französischen Sprachenstreit. Wir passieren Verviers und die für viele schönste Rennstrecke der Formel 1, Spa-Francorchamps. Es geht durch die deutschsprachigen belgischen Kantone und durch Teile der Ardennen. Als nächstes Land steht das Großherzogtum Luxemburg an. Teilnehmer, die noch nie in diesem doch kleinen Land waren, werden sich wundern, was es dort für schöne rallytaugliche Strecken gibt. Nachdem wir Troisvierges, Clervaux und



## 18th COPPA D'EUROPA 2024

### DIRECTION SOUTH – THROUGH 6 COUNTRIES, ALL THE WAY TO THE ALPS...!

Every year something different and every year a new route! That has been our concept since the beginning of the now 17 "Coppas". In 2023, we went from Enschede to Hannover, then to Chemnitz and finally to Dresden. In the process, we got to know many interesting regions, places and landscapes. For the first time, the course included a bit of Poland, after we had completed a larger loop through the Czech Republic. For most of the participants, these were completely new and exciting rally areas, which were certainly a lot of fun.

Nearly 100 teams, from more than 10 countries, completed this route and, despite - or because of - the very long days, were full of praise...

#### 18th Coppa d'Europa 2024

The upcoming Coppa will take us through six countries! In the south of the Netherlands, in the nice city of Maastricht, our 2024 Coppa d'Europa will start. At the Select Hotel\*\*\*\*, conveniently located near the motorway, we will gather for the start of this exciting rally. On Wednesday evening (20 March), as with every Coppa, there will be our voluntary signing on, our drivers' briefing and our (German-speaking) short introduction to the special features of this event. The overnight stay on Wednesday, there or in another accommodation is, as always, not included in the entry fee and has to be organised and booked by yourself.

#### Thursday, 21 March 2024

The official programme will begin on Thursday. After the signing on and drivers briefing, the 18th Coppa d'Europa starts at the Select Hotel\*\*\*\* from 07:01. The Dutch-Belgian border is crossed shortly after the start and we enter the "Voerstreek" area, known for the Flemish/French language dispute. We pass Verviers and what many consider the most beautiful Formula 1 race track, Spa-Francorchamps. We pass through the German-speaking Belgian cantons and parts of the Ardennes. Next up is the Grand Duchy of Luxembourg. Participants who have never been to this small country will be surprised at the beautiful rally tracks there. After leaving Troisvierges, Clervaux and Vianden behind us, we take the border crossing into Germany at Wormeldange. We are now soon in Saarland and will reach near Schengen, already the 5th country of the day, France. On a larger loop we pass Creutzwald,



#### **Donderdag 21 maart 2024**

Het officiële programma begint op donderdag. Na de documentencontrole en de deelnemersbriefing gaat de 18e Coppa d'Europa van start in het Select Hotel\*\*\*\* vanaf 07:01 uur. Kort na de start wordt de Nederlands-Belgische grens gepasseerd en rijden we de "Voerstreek" in, bekend om de Vlaams/Franse taalstrijd. We passeren Verviers en wat velen beschouwen als het mooiste Formule 1-racecircuit, Spa-Francorchamps. We rijden door de Duitstalige Belgische kantons en delen van de Ardennen. De volgende etappe is het Groothertogdom Luxemburg. Deelnemers die nog nooit in dit kleine land zijn geweest, zullen verrast zijn door de prachtige rallywegen die er liggen. Nadat we Troisvierges, Clervaux en Vianden achter ons hebben gelaten, gaan we bij Wormeldange de grens over naar Duitsland. We zijn nu al snel in Saarland en bereiken vlakbij Schengen alweer het 5e land van de dag, Frankrijk. Op een grotere lus passeren we Creutzwald, Sarreguemines en doorkruisen we het Parc Naturel Regional des Vosges. Bij Rastatt steken we de Rijn over en zijn weer terug in Duitsland. Nu rijden we snel door naar de "gouden stad" Pforzheim, waar we dineren en overnachten in het prachtige Park Hotel\*\*\*\*S.

#### **Vrijdag 22 maart 2024**

Op vrijdagochtend vertrekken we vanuit Pforzheim en doorkruisen we een van de mooiste middelgebergtes van Duitsland, het Zwarte Woud. We zien prachtige steden, waarvan vele hun middeleeuwse flair hebben behouden, en komen terecht op spannende, bochtige wegen die rallyrijden extra leuk maken. Natuurlijk worden er uitdagende taken aan je toevertrouwd en zowel de bestuurder als de rijder zullen zich nooit vervelen. Vanuit het Zwarte Woud rijden we naar het oosten en al snel zijn we in Beieren. We naderen nu de "Weltstadt mit Herz", zoals München zichzelf noemt. In de late namiddag bereiken we het NH Messe Hotel \*\*\*\* waar we de dag afsluiten met een Beiers buffet en onze overnachting.

#### **Zaterdag 23 maart 2024**

De laatste dag van onze 1500 km lange tocht door 6 landen nadert. We verlaten München in zuidelijke richting. In de verte zien we de witte toppen van de Alpen. Maar er is nog een lange weg te gaan. In de buurt van Kufstein bereiken we Oostenrijk. Daar rijden we bergop en bergaf over prachtige wegen. Eind maart zullen deze wegen ijs- en sneeuwvrij zijn, maar langs de kant van de weg ziet het er nog winters uit. Nadat we Oostenrijk zijn door-



Vianden hinter uns gelassen haben, nehmen wir bei Wormeldange den Grenzübergang nach Deutschland. Wir sind nun bald im Saarland und werden nahe Schengen, das schon 5. Land des Tages, Frankreich, erreichen. Auf einer größeren Schleife passieren wir Creutzwald, Sarreguemines und durchqueren den Parc Naturel Regional des Vosges. Bei Rastatt überqueren wir den Rhein und sind zurück in Deutschland. Nun geht es zügig in die „Goldstadt“ Pforzheim, wo wir im stattlichen Park Hotel\*\*\*\*S dinieren und übernachten werden.

#### **Freitag, 22. März 2024**

Am Freitagmorgen machen wir uns in Pforzheim auf, um eine der schönsten Mittelgebirge Deutschlands, den Schwarzwald zu durchqueren. Wir sehen prächtige Orte, die vielfach ihr mittelalterliches Flair konserviert haben und finden uns auf spannenden, kurvenreichen Straßen wider, worauf das Rallyefahren besonders viel Spaß macht. Natürlich werdet ihr hierbei von uns mit herausfordernden Aufgaben betraut und sowohl dem Fahrer, als auch dem Beifahrer wird es zu keiner Zeit langweilig. Vom Schwarzwald aus geht es in östlicher Richtung und wir sind bald in Bayern. Wir nähern uns nun der „Weltstadt mit Herz“, wie München sich selbst bezeichnet. Am späten Nachmittag erreichen wir das NH Messe Hotel\*\*\*\*, wo wir den Tag mit einem bayrischen Büffet, sowie der Übernachtung beenden.

#### **Samstag, 23. März 2024**

Es steht uns nun schon der letzte Tag unserer 1500 km langen Tour durch 6 Länder bevor. München verlassen wir in südlicher Richtung. In der Ferne erblicken wir die weißen Gipfel der Alpen. Aber, es ist noch ein Stück Weges bis dorthin. Bei Kufstein erreichen wir Österreich. Dort fahren wir auf traumhaften Sträßchen bergauf und bergab. Zu Ende März werden die Straßen Eis- und Schneefrei sein, doch neben den Straßen wird es noch winterlich aussehen. Nachdem wir dann Österreich verlassen haben, fahren wir in Richtung Norden. Wir passieren Rosenheim, Wasserburg am Inn, Freising, Moosburg an der Isar und sind dann, nachdem noch einige knifflige Aufgaben auf euch warten, am Ziel, im Kurort Bad Gögging, in der Nähe der „Audi-Stadt“ Ingolstadt. Im dortigen Monarch Hotel\*\*\*\* werdet ihr traditionell mit feinem Schaumwein empfangen. Abends findet ein Gala-Dinner statt, bevor es zur Siegerehrung und Preisvergabe geht. Wie immer, wird es dort einen langen Abend an der gut bestückten Hotelbar geben, bevor die letzte Übernachtung kommt...



Sarreguemines and cross the Parc Naturel Regional des Vosges. At Rastatt we cross the river Rhine and are back in Germany. Now we will travel quickly to the "Gold City" of Pforzheim, where we will dine and spend the night in the stately Park Hotel\*\*\*\*S.

#### **Friday, 22 March 2024**

On Friday morning, we set off from Pforzheim to cross one of the most beautiful mountain ranges in Germany, the Black Forest. We will see magnificent towns, many of which have preserved their medieval flair, and find ourselves on exciting, winding roads, which make rally driving especially fun. Of course, you will be entrusted with challenging tasks and both the driver and the co-driver will never be bored. From the Black Forest we head east and soon we are in Bavaria. We are now approaching the "Weltstadt mit Herz", as Munich calls itself. In the late afternoon we reach the NH Messe Hotel\*\*\*\* where we end the day with a Bavarian buffet, as well as our overnight stay.

#### **Saturday, 23 March 2024**



The last day of our 1500 km tour through 6 countries is approaching. We leave Munich in a southerly direction. In the distance we can see the white peaks of the Alps. But, there is still a long way to go. Near Kufstein we reach Austria. There we drive uphill and downhill on beautiful roads. At the end of March the roads will be free of ice and snow, but beside the roads it will still look wintry. After leaving Austria, we head north. We pass Rosenheim, Wasserburg am Inn, Freising, Moosburg an der Isar and then, after a few more tricky tasks await you, we reach our destination, the



kruist rijden we in noordelijke richting. We passeren Rosenheim, Wasserburg am Inn, Freising, Moosburg an der Isar en dan, na nog een paar uitdagende opgaven, bereiken we onze finish, het kuuroord Bad Gögging, vlakbij de "Audi-stad" Ingolstadt. In het Monarch Hotel \*\*\*\* wordt u traditioneel verwelkomd met heerlijke mousserende wijn. s Avonds is er een galadiner voorafgaand aan de prijsuitreiking. Zoals altijd is er een lange avond in de goedgevulde hotelbar voor de laatste overnachting.

Ons lage inschrijfgeld is inclusief het volgende: rallyplaten, herdenkingsstickers, een evenementherinnering, verzekering, vergunningen, ritcontrole, logboeken, evenementdocumenten enz. Daarnaast bieden we 3 overnachtingen in eerste klas, minimaal 4\*\*\*\* hotels inclusief ontbijt, drie lunchbuffetten, inclusief non-alcoholische dranken, 3 dinerbuffetten.

Zoals je van ons gewend bent, reiken we diverse hoogwaardige prijzen en trofeeën uit aan ten minste 1/3 van de deelnemers. Daarnaast bieden we een gratis bagageservice tussen de hotels, professionele parkeerbewaking en een introductie over de speciale kenmerken van de Coppa.

Het inschrijfgeld is hetzelfde voor alle klassen: Voor inschrijving en betaling

- ❖ tot (1e inschrijftermijn) 31 oktober 2023: 1895,-- €
  - ❖ tot (2e inschrijftermijn) 31 december 2023: 2095,-- €
  - ❖ tot (laatste inschrijftermijn) 01 februari 2024: 2295,-- €
- per team, bestaande uit 2 personen in een tweepersoons- of twin-kamer.

We kijken er naar uit je te mogen verwelkomen op onze 18e Coppa d'Europa 2024 in Maastricht.



Unser günstiges Nenngeld schließt folgendes mit ein: Rallyeschilder, Erinnerungstickers, eine Veranstaltungserinnerung, Versicherungen, Genehmigungen, Trip Check, Bordbücher, Veranstaltungsunterlagen usw. Dazu bieten wir inkludiert 3 Übernachtungen in hochklassigen, mindestens 4\*\*\*\*-Hotels inklusive Frühstück, drei Mittagsbuffets, inklusive alkoholfreie Getränke, 3 Dinner-Buffets. Wie man es von uns gewohnt ist, reichen wir bei der Preisvergabe eine Vielzahl an hochwertigen Preisen und Pokalen für mindestens 1/3 der Teilnehmer aus. Dazu bieten wir einen kostenfreien Gepäckservice zwischen den Hotels, eine professionelle Parkplatzüberwachung, sowie eine Einführung in die Besonderheiten der Coppa.

Das Nenngeld ist für alle Klassen gleich: Bei Nennung und Bezahlung

- ❖ bis zum (1. Nennungsschluss) 31. Oktober 2023: 1895,-- €
  - ❖ bis zum (2. Nennungsschluss) 31. Dezember 2023: 2095,-- €
  - ❖ bis zum (letzten Nennungsschluss) 01. Februar 2024: 2295,-- €
- per Equipe, bestehend aus 2 Personen im Doppel- oder 2-Bett-Zimmer.

Wir freuen uns darauf, euch bei unserer 18. Coppa d'Europa 2024 herzlich in Maastricht begrüßen zu dürfen.



spa town of Bad Gögging, near the "Audi city" of Ingolstadt. In the Monarch Hotel\*\*\*\* there, you will be traditionally welcomed with fine sparkling wine. In the evening, there will be a gala dinner before the award ceremony and prize-giving. As always, there will be a long evening at the well-stocked hotel bar before the final overnight stay.

Our low entry fee includes the following: rally plates, commemorative stickers, an event reminder, insurance, permits, trip check, log books, event documents, etc. In addition, we offer included 3 overnight stays in high-class, at least 4\*\*\*\* hotels including breakfast, three lunch buffets, including non-alcoholic drinks, 3 dinner buffets.

As you would expect from us, we will be handing out a variety of high-quality prizes and trophies for at least 1/3 of the participants. In addition, we offer a free luggage service between the hotels, professional parking supervision, as well as an introduction to the special features of the Coppa.

The entry fee is the same for all classes: With entry and payment

- ❖ until (1st entry deadline) 31st October 2023: €1895,--
  - ❖ by (2nd entry deadline) 31st December 2023: €2095,--
  - ❖ until (last entry deadline) 01st February 2024: €2295,--
- per team, consisting of 2 persons in a double- or twin-bedroom.

We are looking forward to welcoming you at our 18th Coppa d'Europa 2024 in Maastricht.



# RESULTAAT / ERGEBNISSE / RESULTS 2023

## CoppaSuper

1	Harry RUPERT / Rutger KWANT	NL – NL	VOLVO Amazon 122 S
2	JanHein de ROOIJ / Michiel de ROOIJ	NL – NL	BMW 2002
3	Paul ZWEERS / Rogier SIMON	NL – NL	ALFA ROMEO GTA
4	Ros PAVLIK / Arthur DENZLER	NL – NL	PORSCHE 912
5	Tobias MATTNER / Tino SCHUNK	D – D	ALFA ROMEO Alfetta
6	René van BUSSEL / Gijs OPHEIJ	NL – NL	DAF 55 Coupé
7	Benedikt KORFF / Magnus KORFF	D – D	VOLVO 66 GL
8	David KIRBY / Jens JANSEN	D – D	PORSCHE 944
9	Cliff ENGLAND / Peter RUSHFORTH	GB – GB	TRIUMPH 2000
10	Heinz LÜKE / Richard LÜKE	D – D	SUNBEAM Tiger



## CoppaSport

1	Theo POLMAN / Quinten VOS	NL – NL	DATSUN 240 Z
2	Johan CLAEYS / Werner PESSENDORFER	B – B	PORSCHE 911
3	Aasmund KLEVE / Oddvar MOLAND	N – N	MERCEDES 280 CE
4	Rainer KEUSER / Bernhard STEIN	B – D	PORSCHE 924 S
5	Marc KISTEMANN / Achim MARAITE	B – B	ALFA ROMEO GTV 2000
6	Ronny VANDENBROUCKE / Paul van den WYNGAERT	B – B	MG B
7	Terje NILSSEN / Tore FREDRIKSEN	N – N	VOLVO Amazon
8	Arnold HOOGENHOUT / Muriel TIGCHELAAR	NL – NL	PORSCHE 911
9	Jürgen BRINKMANN / Peter ROSENBROCK	D – D	FORD 17m RS
10	Horst WECK / Udo PILGER	D – D	BMW 325i



## CoppaTouring

1	Rüdiger KNÜBEL / Karl-Ernst MEYER	D – D	OPEL Kadett GT/E
2	Felix JACOBS / Natalie GILLISSEN	B – NL	PORSCHE 912
3	Gie GEERINCKX / Leen op de BEECK	B – B	BMW 2002
4	Rudy JACOBS / Ingrid van LOOCK	B – B	OPEL Monza
5	Klaus HÜLS / Birgit HÜLS	D – D	MERCEDES 380 SL
6	Trond MARTINSEN / Tore MARTINSEN	N – N	MAZDA 323
7	Frank THIELEN / Anja THIELEN	D – D	PORSCHE 911 Turbo
8	Henri STOLWIJK / Bart van THIENEN	NL – NL	BMW 2002
9	Holger HANLE / Sabine ROMMEL	D – D	MERCEDES 450 SEL 6.9
10	Jeff CLAES / Christof AERTSEN	B – B	PORSCHE 964



## CoppaGT

1	Xavier MEERS / Ingrid PARTHOENS	B – B	FORD Shelby Mustang
2	Danny STRAEMANS / Christine van HAUTHEM	B – B	CORVETTE C4
3	Myriam NICOLAES / Roger NEVEN	B – B	FORD Mustang
4	Stefan PULINX / Martine PULINX-MEEKERS	B – B	RENAULT Alpine A 110
5	Harrie BEUKERS / Ron BEUKERS	NL – NL	PORSCHE 992 GT3
6	Paul SCHOUWENAAR / Arjan ESTIÉ	NL – NL	PORSCHE 993 Targa
7	Jean Pierre WITHOFS / Jurgan VANSPAUEN	B – B	CORVETTE C5
8	Boy HOUTMAN / Simon SUESAN	NL – NL	LEXUS NX
9	Martijn VERHAAGEN / Karine KOSTER	NL – NL	PORSCHE 911 4S
10	Michael EFFING / Thomas EFFING	D – D	PORSCHE 911 Carrera





**Onderhoud en herstelling  
Verkoop en verhuur**

**Van maritieme koelcontainers**

**mega@mega-reefers.be**

**G&G**

**Classic car storage**

**In beheer van Antraco Belgium bvba**

Beliestraat 146

B-2910 Essen, België

**www.oldtimerstorage.be**

\*\*\*\*\*

**contact: +32 475 269994 (Guy Kerkhofs)**

**Verhuur van staanplaatsen voor  
oldtimers en exclusieve auto's**

(met ingerichte werkplaats, vrij te gebruiken door huurders)



## COPPA VOOR HISTORISCHE EN KLASSIEKE VOERTUIGEN

Dit jaar zullen we opnieuw 3 klassen aanbieden voor onze deelnemers met klassieke en historische voertuigen.

De auto's, die in deze klassen mogen deelnemen, moeten voor 01.01.1986 gebouwd zijn. Er is geen verdere onderverdeling in deze klassen, noch volgens bouwjaar, noch volgens motorvermogen. Natuurlijk zien we hier ook graag vooroorlogse voertuigen.

De drie hier aangeboden klassen verschillen naar gelang van de moeilijkheidsgraad van de opdrachten, alsook van de moeilijkheidsgraad van de routeomstandigheden en de lengte van het parcours.

### Klasse CoppaTouring

Deze klasse is bedoeld voor beginners. Er zijn slechts vrij eenvoudige, gemakkelijk te beheren oriëntatietaken, bestaande uit bol-pijl, eenvoudig kaartlezen en rijden volgens een routebeschrijving. Hier bieden wij lagere gemiddelde snelheden, eenvoudiger gemaakt parcours, iets minder wedstrijd kilometers, alsook regelmatigheidsproeven en af en toe tests (alles zal identiek zijn aan de opgaven van onze speciale klasse CoppaGT). Op die manier verlichten we de moeilijkheden en nemen we de wrok weg van degenen die denken, dat de Coppa te moeilijk is voor onervaren teams...!

### Klasse CoppaSport

Traditioneel is de CoppaSport-klasse de klasse met veruit de meeste deelnemende teams. Deze groep biedt een volwaardige rally van hoge klasse aan deelnemers die niet al te veel ervaring en routine hebben, of die de zware concurrentie met onze "super aces" willen vermijden. Het is iets moeilijker dan de klasse van onze "Touries", maar iets gemakkelijker dan de CoppaSuper klasse: minder kilometers en enigszins afgezwakte gemiddelde snelheden en opdrachten zijn ook hier niet te onderschatten....

### Klasse CoppaSuper

Dit, onze klasse CoppaSuper levert de overall winnaar van onze rally op! Hoge, veeleisende kwaliteit, de langste route: dit inspireert onze experts en „veteranen“ al jaren, sommigen met tientallen jaren ervaring op topevenementen in binnen- en buitenland.

Het is bedoeld voor teams die houden van koppige en ambitieuze competitie, graag lastige, slimme opdrachten oplossen en genieten van een eerlijke strijd met hun tegenstanders tot de laatste wedstrijd kilometer.



## COPPA FÜR HISTORISCHE UND KLASSISCHE FAHRZEUGE

Auch in diesem Jahr bieten wir wieder 3 Klassen für unsere Teilnehmer mit klassischen und historischen Fahrzeugen an.

Die Automobile, welche in diesen Klassen teilnehmen dürfen, müssen vor dem 01.01.1986 gebaut sein. Eine weitere Unterteilung, ob nach Baujahren oder Hubrauminhalt, gibt es in diesen Klassen nicht. Wir sehen hier natürlich gerne auch Vorkriegsfahrzeuge.

Die drei hier angebotenen Klassen unterscheiden sich nach dem Schwierigkeitsgrad der Aufgabenstellungen, sowie nach der Schwierigkeit der Streckenbeschaffenheit und Streckenlänge.

### Klasse CoppaTouring

Diese Klasse ist konzipiert für Einsteiger, Anfänger sowie Genießer. Es gibt nur recht einfache, leicht zu schaffende Orientierungsaufgaben, bestehend aus Chinesenzeichen, simples Kartenlesen und das Fahren nach Streckenbeschreibung. Wir bieten hier niedrigere Schnitte, einen entschärften Parcours, etwas reduzierte Wettstreitkilometer, sowie Gleichmäßigkeitsprüfungen und dann und wann Tests an (alles wird identisch mit den Aufgaben unserer Sonderklasse CoppaGT sein). Damit entschärfen wir die Schwierigkeiten und nehmen jenen die Ressentiments vor der Coppa, die meinen, dass sie für unerfahrene Teams zu schwierig sei...!

### Klasse CoppaSport

Traditionell ist die Klasse CoppaSport, die Klasse, mit den weitaus meisten teilnehmenden Teams. Diese Gruppe bietet den Teilnehmern, die über nicht allzu große Erfahrung und Routine verfügen, oder dem harten Wettstreit mit unseren „Super-Asen“ aus dem Weg gehen wollen, eine hochklassige, vollwertige Rallye. Sie ist etwas schwieriger als die Klasse unserer „Touries“, aber etwas leichter als die Klasse CoppaSuper: weniger Kilometer und etwas entschärfte Schnitte, aber Aufgabenstellungen, die nicht zu unterschätzen sind...

### Klasse CoppaSuper

Diese, unsere Klasse CoppaSuper stellt den Gesamtsieger unserer Rallye! Hohe, anspruchsvolle Qualität, die längste Strecke: Dieses begeistert seit Jahren unsere Könnern und Routiniers, teilweise mit jahrzehntelanger Erfahrung bei hochklassigen Veranstaltungen im In- und Ausland. Sie ist für Teams entworfen worden, die sich über hartnäckige und ehrgeizige Konkurrenz freuen, gerne knifflige, pißige Aufgaben lösen und mit den Gegnern einen fairen Kampf bis auf den letzten Wettstreitkilometer genießen.



## COPPA FOR HISTORIC AND CLASSIC CARS

This year we will again offer 3 classes for our participants with classic and historic vehicles.

The cars, which are allowed to participate in these classes, must have been built before 01.01.1986. There is no further subdivision within these classes, either by age or engine capacity. Of course, we also like to see pre-war vehicles here.

The route for the three classes varies according to the degree of difficulty of the navigation, as well as by length and the nature of the roads.

### Class CoppaTouring

This class is designed for beginners, novices and those with extra special or fragile cars.. There are only quite simple, easy to manage navigational tasks, consisting of Tulip diagrams, simple map reading and driving according to the route description. Here we offer a shorter smooth route, but still include regularity sections and occasional tests (everything will be identical to the tasks of our special class CoppaGT). In this way, we present an easier option and take away any resentment of those who think that the Coppa is too difficult for inexperienced teams...!

### Class CoppaSport

Traditionally, the CoppaSport class is the class with the largest number of teams taking part. This class offers a highly competitive route to participants who do not have too much experience of this type of event, or who want to avoid the tough competition with our very top teams. The route is quite a bit more difficult than the class of Coppa Touring, but a little easier and slightly shorter than the CoppaSuper class, but it is still a good challenge to both driver and navigator

### Class CoppaSuper

This, our class CoppaSuper provides the overall winner of our rally! High competition on the longest, toughest and most challenging route. A lot of the route is the same as that driven by Coppa Sport, but it is spiced up by extra loops and more challenging navigation. This has been inspiring our experts and veterans for years, some of them with decades of experience at top-class events at home and abroad.

It is designed for teams that enjoy stubborn and ambitious competition, like to solve tricky, navigational tasks, like driving on exceptionally challenging roads, and enjoy a fair fight with their opponents down to the last competitive kilometre.





## COPPA VOOR GT-VOERTUIGEN

In 2024 zullen we onze klasse CoppaGT opnieuw aanbieden. Deze klasse is bestemd voor sportwagens, sportieve en prestigieuze voertuigen. Hier in deze klasse, vanaf bouwjaar 1986, bestaat voor eigenaars of bezitters van deze auto's de mogelijkheid, deel te nemen aan een gerenommeerd meerdaags evenement van hoge klasse, dat bijna nergens anders te vinden is.

De taken zijn identiek aan onze CoppaTouring klasse. Dit betekent dat u niet per se veel ervaring hoeft te hebben, wat zowel voor de bestuurder als voor de navigator geldt. Deze klasse is bedoeld voor beginners, kortom: voor echte auto-liefhebbers!

Er zijn alleen vrij eenvoudige, gemakkelijk te beheeren oriëntatietaken, bestaande uit bol/pijl, eenvoudig kaartlezen en rijden volgens routebeschrijvingen. Hier bieden wij lagere gemiddelde rijsnelheid, een eenvoudiger gemaakt parcours, iets minder wedstrijdkilometers, alsook regelmatigheidsproeven en zo nu en dan tests. Op die manier maken we de moeilijkheden gemakkelijker en nemen we de wrevel weg van diegenen die denken dat de Coppa te moeilijk is voor onervaren teams, voor deelnemers die deelnemen voor het plezier van sportief rijden, zonder stress, en voor voertuigen, die niet voorbereid zijn voor rallyrijden...! Neem contact op met onze "oude" deelnemers voor meer informatie...!



## COPPA FÜR GT-FAHRZEUGE

Auch 2024 offerieren wir wieder unsere Klasse CoppaGT. Diese Klasse ist konzipiert für Sportwagen, sportliche Fahrzeuge und Prestigefahrzeuge. Hier in dieser Klasse, ab Baujahr 1986, besteht die Möglichkeit, für Besitzer oder Eigentümer dieser Autos, an einer hochklassigen renommierten Mehrtagesveranstaltung teilzunehmen, wie man sie nahezu nirgendwo sonst finden kann.

Die Aufgabenstellungen sind identisch mit unserer CoppaTouring Klasse. Das bedeutet, man muss nicht unbedingt über große Erfahrung verfügen, welches für den Fahrer, als auch für den Co-Piloten gilt. Diese Klasse ist konzipiert für Einsteiger, Anfänger und Genießer, was bedeutet, kurz gesagt: Für echte Autofreunde!

Es gibt nur recht einfache, leicht zu schaffende Orientierungsaufgaben, bestehend aus Chinesenzeichen, simples Kartenlesen und Fahren nach Streckenbeschreibung. Wir bieten hier niedrigere Schnitte, einen entschärften Parcours, etwas reduzierte Wettstreitkilometer, sowie Gleichmäßigkeitsprüfungen und dann und wann Tests an. Damit entschärfen wir die Schwierigkeiten und nehmen jenen die Ressentiments vor der Coppa, die meinen, dass sie für unerfahrene Teams, Teilnehmer die aus reiner stressarmer Freude am sportlichen Fahren teilnehmen, sowie für Fahrzeuge, welche nicht rallyemäßig präpariert sind, zu schwierig sei...! Informiert euch gerne bei unseren „alten“ Teilnehmern...!



## COPPA D'EUROPA 2024 FOR GT VEHICLES

In 2024 we will again offer our special Coppa GT class. This class is designed for sports and prestige cars, built from 1986 onwards. This we believe gives a unique opportunity for the owners of these cars to take part in a high-class and well renowned multi-day event.

The tasks are identical to our CoppaTouring class. This means that you do not necessarily need to have a lot of experience, and this applies to both driver and co-driver. This class is designed for beginners, novices and connoisseurs, which means, in short, for real car enthusiasts!

There are only quite simple, easy to manage navigational tasks, consisting of tulip diagrams, simple map reading instructions, and route descriptions. Here we offer a simpler and shorter route, but it will still include regularities and occasional tests. In this way, we make it easier and take away the resentment of those who think, that the Coppa is too difficult for inexperienced teams, and we welcome participants who take part purely for the low-stress pleasure of driving their interesting and cherished cars on quiet delightful but sometimes challenging roads, without having to undertake any rally preparation...! Please contact our previous participants for more information...!





# Coppa d'Europa PALMARES



2005 Super Sport Touring  
Renger GULIKER / Pim t'HART  
Willem KOK / Judith KOK-de HAAS  
Klaus Dieter JANSEN / Markus JANSEN

2006 Super Sport Touring  
Cor MEULEN / Bart den HARTOG  
Ari DUBBELDAM / Ad KATTESTAART  
Marita SCHÖNWÄLDER / Wolfgang SCHÖNWÄLDER

2007 Super Sport Touring  
Klaus FÖRSTER / Hans KELLER  
Stijn GERRITSEN / René van BRANDENBURG  
Marita SCHÖNWÄLDER / Wolfgang SCHÖNWÄLDER

2008 Super Sport Touring  
Bert DOLK / Erwin BERKHOF  
Wolfgang HEINZ / Hak van NES  
Marita SCHÖNWÄLDER / Wolfgang SCHÖNWÄLDER

2009 Super Sport Touring  
Peter ROVERS / Joep WANDERS  
Joep ALKEMADE / Kilian HEINZ  
Axel PRYM / Andrea PRYM

2010 Super Sport Touring  
Ingo BUSCHMANN / Harald WEGNER  
Patricia HORSCH / Guido HORSCH  
Dr. Karsten WOHLBERG / Axel DRZECNIK

2011 Super Sport Touring  
Giel van der PALEN / Arjan van der PALEN  
Dr. Karsten WOHLBERG / Andreas KOPP  
Allo MELCHER / Bernhard STEIN

2012 Super Sport Touring  
Giel van der PALEN / Arjan van der PALEN  
Harry RUPERT / Thijs BENDER  
Katrin MÜLLER / Oliver BUTSCHER

2013 Super Sport Touring  
Oliver ILLIG / Jürgen ILLIG  
Aasmund KLEVE / Oddvar MOLAND  
Klaus GRONINGER / Tina WALDMANN

2014 Super Sport Touring GT  
Peter REDEL / Stefan REDEL  
Pieter SNIKKERS / Michiel AMSEN  
Ad KATTESTAART / Elvira KATTESTAART  
Roger NEVEN / Antoon NEVEN

2015 Super Sport Touring GT  
Peter REDEL / Stefan REDEL  
Edwart LICHTENAUER / Hak van NES  
Hannegrit WURTH / Sarah WURTH  
Niels Peder NIELSEN / Troels NIELSEN

2016 Super Sport Touring GT  
Klaus SCHEPPER / Fabian MOHR  
Christof SCHIRRA / Andreas KOPP  
Peter WIEDEN / Johanna BAIER-WIEDEN  
Axel PRYM / Andrea PRYM

2017 Super Sport Touring GT  
Harry RUPERT / Rutger KWANT  
Marc KISTEMANN / Bernhard STEIN  
Marian BRONNY / Claudia KOWALSKI-BRONNY  
Wout BOUWHEER / Gerrit BOUWHEER

2018 Super Sport Touring GT  
Oliver NUSSER / Jens JANSEN  
Joachim KEGENHOF / Til KEGENHOF  
Henry STOLWIJK / Bart van THIENEN  
Ernst FREI / Albert LEHMANN

2019 Super Sport Touring GT  
Paul ZWEERS / Rogier SIMON  
Tobias MATTNER / Tino SCHUNK  
Heniz-Werner SCHORN / Peter CASPAR-BOURS  
Hannegrit WURTH / Sarah WURTH

2022 Super Sport Touring GT  
Tobias MATTNER / Tino SCHUNK  
Frank MOONEN / Peter HOENS  
Richard KRONEN / Frank KUTSCH  
Harrie BEUKERS / Ron BEUKERS

2023 Super Sport Touring GT  
Harrie RUPERT / Rutger KWANT  
Theo POLMAN / Quinten VOS  
Rüdiger KNUBEL / Karl-Ernst MÜLLER  
Xavier MEERS / Ingrid PARTHOENS







Automobilclub  
von Deutschland



Automobilclub  
von Deutschland

[www.coppa-europa.org](http://www.coppa-europa.org) / [www.coppa-europa-gt.org](http://www.coppa-europa-gt.org)



### STICHTING RREVENTS – NL

René Smeets, Hofstraat 8, NL-6051 JD Maasbracht  
Tel: (0031)(0)6 5429 6099 – [smeets@coppa-europa.org](mailto:smeets@coppa-europa.org)



### STICHTING RREVENTS – D

Rudolf Dittmann, Karmelitergasse 14, D-41844 Wegberg  
Tel: (0049)(0)2434 80 806 30 – [dittmann@coppa-europa.org](mailto:dittmann@coppa-europa.org)



### SECRETARIAAT / SEKRETARIAT / RALLY OFFICE

Jan Timmers, Jules de Cortestraat 2, NL-5751 PR Deurne  
Tel: (0031)(0)642 628 666 – [timmers@coppa-europa.org](mailto:timmers@coppa-europa.org)



### ORGANISATIE / ORGANISATION

ORGANISATOREN / ORGANISERS: Stichting RREvents  
WEDSTRIJDLEIDER / WETTSTREITLEITER / CLERK OF THE COURSE: René Smeets (Maasbracht – NL)  
PLAATSVERVANGEND WEDSTRIJDLEIDER / STELLVERTRETENDER WETTSTREITLEITER / DEPUTY CLERK OF THE COURSE: Rudolf Dittmann (Wegberg – D)  
ASSISTENT WEDSTRIJDLEIDER / ASSISTENT DER WETTSTREITLEITUNG / ASSISTANT CLERK OF THE COURSE: Jos Timmermans (Alken – B)  
SECRETARIAAT / SEKRETARIAT / RALLY OFFICE: Jan Timmers (Deurne – NL)  
HOOFDUITSLAGENDIENST / LEITER DER AUSWERTUNG / CHIEF RESULTS: Wil Kiggen (Weert – NL)  
REKENCENTRUM / AUSWERTUNG / COMPUTING CENTRE: Paul Sillen (NL), Stan Kiggen (NL), Wiel Leppers (NL)  
TOELATINGEN & VERTALINGEN / GENEHMIGUNGEN & ÜBERSETZUNGEN / PERMITS & TRANSLATIONS: René Smeets (NL), Peter Rushforth (GB), Rudolf Dittmann (D)  
WEBMASTER: Richard Voss (D), FOTOS: Daniel Schimmel (D)  
0 – AUTO 1 / 0 – CAR 1: Lambert Vermeulen Sr. (NL), 0 – AUTO 2 / 0 – CAR 2: Hans Thoonen, Henriette Thoonen (NL)  
SLUITAUTO / SCHLUSSWAGEN / SWEEP CAR: Patrick Tensen (NL), Franka Tensen (NL); 24h – AUTO: Jan Timmermans (NL), Nellie Timmermans (NL)  
SECURITY: Erwin Zinzen (D), MARSHALS / SPORTWARTE: tbn