

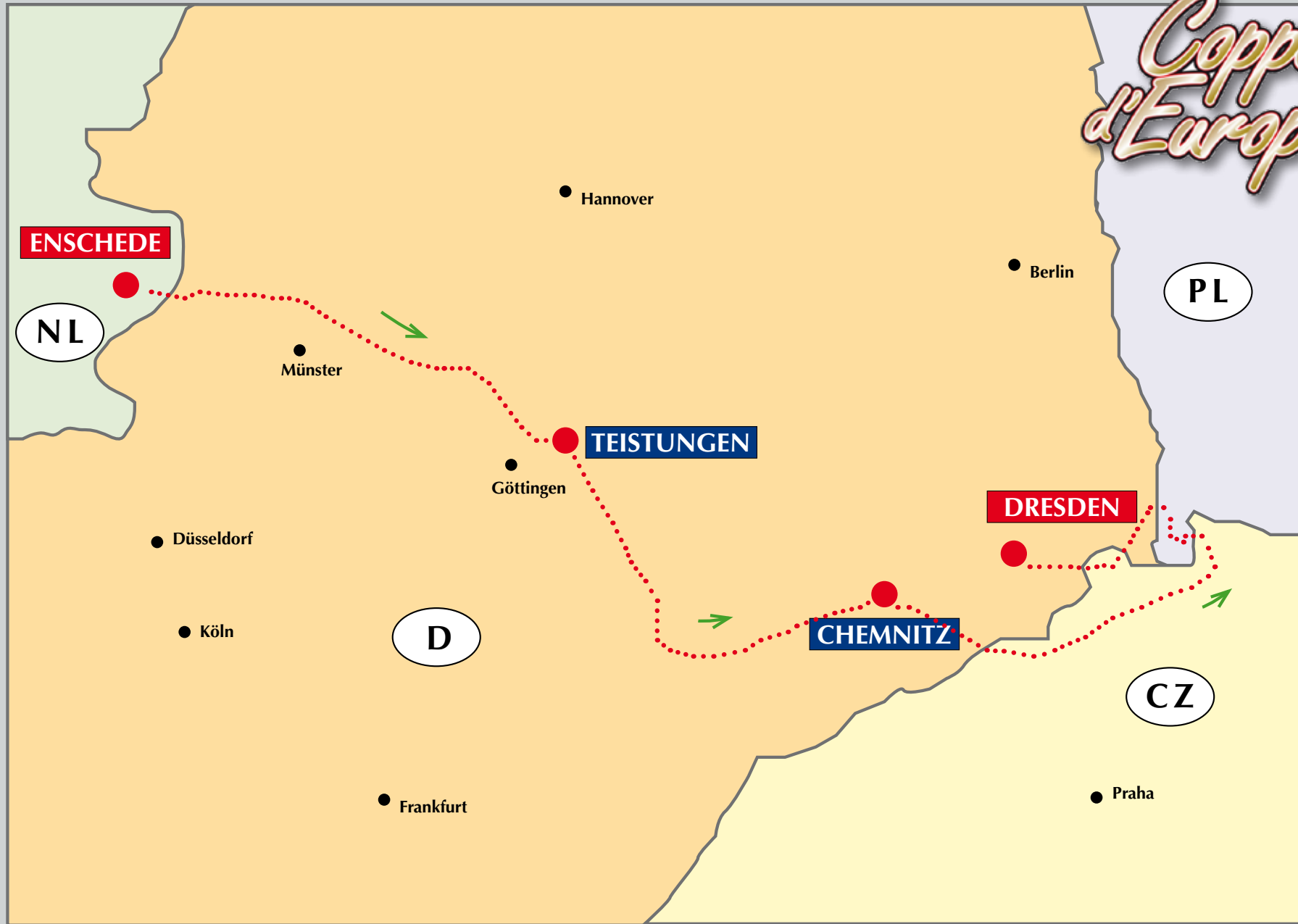
 nederlands  
 deutsch

# Coppa d'Europa GT



02-05/04/2020  
[www.coppa-europa-gt.org](http://www.coppa-europa-gt.org)





NL – D – CZ – PL



## *Hartelijke uitnodiging!*

Graag nodigen wij u uit aan onze Coppa d'Europa GT 2020 deel te nemen! Van 2 tot 5 april 2020 organiseren wij de Coppa, waarvan wij kunnen beloven dat ze weer tot de spannendste en interessantste evenementen voor automobielen zal behoren, waaraan men ten noorden van de Alpen aan de start kan staan.

Het evenement begint in Enschede (NL) en voert vervolgens door Duitsland, Tsjechië en een klein stukje Polen, om na ca. 1.500 km. in het mooie Dresden te eindigen.

Hierbij begeben we ons op zelden gebruikte routes en zullen derhalve door voor velen onbekend territorium rijden. Kortom, we bieden weer uitdagende en selectieve gebieden, verschillende landen en landschappen en zoals altijd een wind van avontuur, pittige doch oplosbare opdrachten, medestrijders uit diverse landen, kameraadschappelijke sfeer, hoogwaardige lunch-, diner- en overnachtingslocaties, een professionele organisatie en dat alles tegen een concurrentieloze prijs-kwaliteitsverhouding. Dat alles is uitsluitend bij de Coppa d'Europa GT 2020 te vinden.

Wij zouden het fijn vinden als jullie (weer) een deelname besluit kunnen nemen en we jullie in Enschede hartelijk kunnen verwelkomen. Neem deel aan een der mooiste "feesten" voor echte auto enthousiasten en vrienden van de rallysport in het begin van het nog jonge jaar 2020!

Met sportieve groeten,

René Smeets, Rudolf Dittmann, Jos Timmermans, Jan Timmers.



## *Herzliche Einladung!*

Wir möchten Euch herzlich einladen, an unserer Coppa d'Europa GT 2020 teilzunehmen! Vom 02. – 05. April 2020 veranstalten wir die „Coppa“ von der wir versprechen können, dass sie wieder zu den spannendsten und anspruchsvollsten Rallyes für GTs und Prestigefahrzeuge zählt, bei der man nördlich der Alpen am Start stehen kann.

In Enschede (NL), nahe der Grenze zum Westfalenland (und auch nahe zu unseren bisherigen Startorten) beginnt unsere 2020er Rallye und sie wird von dort aus durch 4 Länder führen (NL – D – CZ – PL), bevor sie nach rd. 1500 Kilometern im schönen Dresden (D) endet. Hierbei werden wir uns auf bislang selten benutzte Strecken begeben, durch für viele unbekanntes Territorium fahren: Kurz: wir bieten Euch wieder herausfordernde und selektive Strecken; unterschiedliche Länder und Landschaften; wie immer ein Hauch von Abenteuer; pfiffige, aber lösbare Aufgabenstellungen in Eurer Klasse GT; Mitstreiter aus unterschiedlichsten Ländern; kameradschaftliche Atmosphäre und Stimmung; hochklassige Hotels und Verköstigung, professionelle Organisation – alles zu einem konkurrenzlos günstigen Preis-/Leistungsverhältnis = das alles findet Ihr nur bei der Coppa d'Europa GT 2020.

Wir freuen uns, wenn Ihr Euch (wieder) zu einer Teilnahme entschließen könntet und wir Euch in Enschede herzlich begrüßen dürfen. Nehmt teil an eines der schönsten Feste für die echten Autoenthusiasten und Freunde des Automobilsports zu Beginn des noch jungen Jahres 2020! Mit sportlichen Grüßen

René Smeets, Rudolf Dittmann, Jos Timmermans, Jan Timmers



## PROGRAMMA

### WOENSDAG, 14 AUGUSTUS 2019

Publicatie reglement  
Opening inschrijvingen



### DONDERDAG, 31 OKTOBER 2019

12:00 u.  
Sluiting 1e inschrijvingstermijn



### DINSDAG, 31 DECEMBER 2019

112:00 u.  
Sluiting 2e inschrijvingstermijn



### ZONDAG, 01 MAART 2020

12:00 u.  
Sluiting laatste inschrijvingstermijn



### WOENSDAG, 01 APRIL 2020

Van der Valk Hotel\*\*\*\*  
Enschede (NL)  
19:30 – 22:00 u.  
Vrijwillige documentencontrole  
22:00 u.  
Prebriefing



### DONDERDAG, 02 APRIL 2020

Van der Valk Hotel\*\*\*\*  
Enschede (NL)  
06:15 – 06:45 u.  
Documentencontrole  
07:30 u.  
Briefing  
Vertrek 1e deelnemer  
Enschede (NL) – Teistungen (D)  
08:01 u.



## PROGRAMM

### MITTWOCH, 14. AUGUST 2019

Veröffentlichung der Ausschreibung  
Nennungsbeginn



### DONNERSTAG, 31. OKTOBER 2019

12:00 Uhr  
1. Nennungsabschluss



### DIENSTAG, 31. DEZEMBER 2019

12:00 Uhr  
2. Nennungsabschluss



### SONNTAG, 01. MÄRZ 2020

12:00 Uhr  
Letzter Nennungsabschluss



### MITTWOCH, 01. APRIL 2020

Van der Valk Hotel\*\*\*\*  
Enschede (NL)  
19:30 – 22:00 Uhr  
Freiwillige Dokumentenkontrolle  
22:00 Uhr  
(Vor)Fahrerbesprechung



### DONNERSTAG, 02. APRIL 2020

Van der Valk Hotel\*\*\*\*  
Enschede (NL)  
06:15 – 06:45 Uhr  
Dokumentenkontrolle  
07:30 Uhr  
Fahrerbesprechung  
Start zur 1. Etappe  
Enschede (NL) – Teistungen (D)  
08:01 Uhr





◆  
Victor's Residenz Hotel\*\*\*\*  
Teistungen (D)  
Diner & Overnachting  
20:30 u.



**VRIJDAG, 03 APRIL 2020**

Victor's Residenz Hotel\*\*\*\*  
Teistungen (D)  
Vertrek 1e deelnemer  
Teistungen (D) – Chemnitz (D)  
08:01 u.



Penta Hotel\*\*\*\*  
Chemnitz (D)  
Diner & Overnachting  
20:30 u.



**ZATERDAG, 04 APRIL 2020**

Penta Hotel\*\*\*\*  
Chemnitz (D)  
Vertrek 1e deelnemer  
Chemnitz (D) – Dresden (D)  
08:01 u.



Wyndham Garden Hotel\*\*\*\*  
Dresden (D)  
Finish 1e deelnemer  
18:00 u.



Galadiner  
Prijsuitreikingen  
20:30 u.



Overnachting



**ZONDAG, 05 APRIL 2020**

Wyndham Garden Hotel\*\*\*\*  
Dresden (D)  
Ontbijt  
Terugreis



Victor's Residenz Hotel\*\*\*\*  
Teistungen (D)  
Dinner und Übernachtung  
20:30 Uhr



**FREITAG, 03. APRIL 2020**

Victor's Residenz Hotel\*\*\*\*  
Teistungen (D)  
Start zur 2. Etappe  
Teistungen (D) – Chemnitz (D)  
08:01 Uhr



Penta Hotel\*\*\*\*  
Chemnitz (D)  
Dinner und Übernachtung  
20:30 Uhr



**SAMSTAG, 04. APRIL 2020**

Penta Hotel\*\*\*\*  
Chemnitz (D)  
Start zur 3. Etappe  
Chemnitz (D) – Dresden (D)  
08:01 Uhr



Wyndham Garden Hotel\*\*\*\*  
Dresden (D)  
Zielankunft  
18:00 Uhr  
Galadiner  
Siegerehrung und Preisvergabe  
20:30 Uhr



Übernachting



**SONNTAG, 05. APRIL 2020**

Wyndham Garden Hotel\*\*\*\*  
Dresden (D)  
Frühstück  
Individuelle Heimreise





## COPPA D'EUROPA 2020

"HET OOSTEN ROEPT..."

### SPANNENDE TOER DOOR WEINIG BEKENDE SPECTACULAIRE RALLYGEBIEDEN

Hadden we teveel beloofd? Bent u teleurgesteld naar huis gereden? Wij denken dat onze Coppa d'Europa GT 2019 alles geboden heeft wat wij gehoopt en hetgeen wij jullie beloofd hadden! Rallysport zoals het hoort te zijn en met alles wat daarbij hoort en ook met de uitgesproken "wind van avontuur".

Dat we reeds bij de tweede inschrijftermijn "rien ne va plus" moesten zeggen, dus volgeboekt waren, bewees u en ons, dat we een en ander goed doen.....?!

Vanaf start Maastricht (NL) om gedurende 1500 km. 5 landen te "verorberen" middels een parkoers voorzien van vele interessante opdrachten. Extraatje daarbij waren de uiterst wisselende landschappen en wegdekken; kers op de taart bij de sowieso uitdagende routes. Kortom een Coppa d'Europa GT die er zijn mocht.

De komende editie, onze 16e, willen we dan ook evenarend "vieren". Daarvoor hebben we een spectaculaire mix uit oude bewaarde en gloednieuwe "uitvindingen" samengesteld. Daarbij zullen we compleet nieuwe lunch- en hotelaccommodaties aandoen en traditiegetrouw uiteraard van hoge kwaliteit. Het doet ons deugd jullie weer een echte rally aan te kunnen bieden, welke met zekerheid jullie wensen en verwachtingen (opnieuw) zal overtreffen.

Nu een kort programmaoverzicht:

#### Woensdag 1 april 2020

's-Avonds zoals bij elke "Coppa" de vrijwillige documentencontrole en eventuele prébriefing in het nieuwe van der Valk Hotel\*\*\*\* in Enschede. Uw eventuele overnachting aldaar of in een andere accommodatie is – zoals altijd – niet in het inschrijfgeld inbegrepen en dus zelf te organiseren en te boeken.

#### Donderdag 2 april 2020

Vandaag begint het officiële programma. Na de (vroeg) documentencontrole en eventuele briefing gaat in bovengenoemd hotel het evenement vanaf 08:00 uur van start. Meteen daarna rijden we reeds het tweede land Duitsland binnen in het noordwestelijke deel van Nordrhein Westfalen. We passeren de mooie stad Münster en kruisen het Teutoburger Wald en het Weserbergland, waar ongelooflijk interessante routemogelijkheden zich voordoen. We beloven dat u zich reeds meteen vanaf de start absoluut niet hoeft te vervelen! De eerste strafpunten zijn dan namelijk al lang gevallen en we zullen al 'n beetje kunnen zien welke teams bij deze CoppaGT om de hoofdprijzen strijden..... Inmiddels zijn we bij de vroegere DDR-grens aanbeland en langs de oude universiteitsstad Göttingen bereiken we de provincie Thüringen en voert de route ons richting eerste overnachtingsplaats Teistungen, naar het voormalig klooster, nu Victor's Residenz Hotel\*\*\*\* incl. diner.

#### Vrijdag 3 april 2020

We starten richting zuiden door het Werratal en passeren Eisenach, bekend van de vroegere EMW's (Eisenacher Motoren Werke, later DKW) en Wartburgs. In het daarna volgende Thüringer Wald en het Thüringer Schiefergebirge met hun slaperige dorpjes, prachtige vakwerkhuisen, voortdurend wisselende landschappen en rustieke rallyweggetjes welke



## COPPA D'EUROPA 2020

„DER OSTEN RUFT...“

### SPANNENDE TOUR DURCH WENIG BEKANNTES SPEKTAKULÄRES RALLYGEBIET

Hatten wir auch bei der 2019er Coppa zu viel versprochen? Seid Ihr enttäuscht nach Hause gefahren? Wir denken, unsere „JubiläumsCoppa“ 2019 hat alles geboten, was wir uns erhofft und was wir Euch versprochen hatten! Rallyesport vom Feinsten, mit allem, was dazu gehört und auch mit dem angesprochenen „Hauch von Abenteuer“. Das wir schon beim 2. Nennungsschluss „rien ne va plus“ sagen mussten, also vollgebucht waren, zeigte uns und Euch, dass wir wohl so einiges richtig machen....?!

Ab unserem Startort Maastricht (NL), wo wir uns mit über 100 Fahrzeugen trafen, um die Runde durch Mitteleuropa (NL-B-D-F-L) unter die Räder zu nehmen, war der Parcours gespickt mit vielen spannenden Aufgaben. Dazu trug noch bei, dass die äußerst abwechslungsreichen Streckenverhältnisse, das Sahnehäubchen auf unsere sowieso sehr anspruchsvolle Streckenführung ausmachte. Eine Coppa d'Europa GT, die es in sich hatte.....!

Die kommende Edition, unsere 16., wollen wir nun auch entsprechend „feiern“. Dazu haben wir eine tolle Mixtur aus altbewährten und neuem Aufgaben zusammengestellt, dabei werden wir komplett neue Übernachtungs- und Mittagspausenorte besuchen. Natürlich wieder von hoher Qualität. Wir freuen uns darauf, Euch wieder eine Rallye anzubieten, die mit Sicherheit Euren Wünschen und Ansprüchen gerecht wird.

Nachfolgend seht Ihr eine kleine Vorschau:

#### Mittwoch, 01. April 2020

Am Abend des 01. April finden, wie bei jeder „Coppa“ unsere freiwillige Dokumentenkontrolle, unsere Fahrerbesprechung und die Einführung in die Besonderheiten der Rallye, in Enschede (NL) im neuen Van der Valk Hotel\*\*\*\* statt. Diese Übernachtung dort oder in einer anderen Unterkunft, ist wie immer, nicht im Nenngeld inkludiert und selbst zu organisieren und zu buchen.

#### Donnerstag, 02. April 2020

Heute beginnt das offizielle Programm. Nach der Dokumentenkontrolle und Fahrerbesprechung im Van der Valk Hotel\*\*\*\* startet dort die Coppa d'Europa GT ab 08:00 Uhr. Kurz nach dem Start schon überqueren wir die Niederländisch – Deutsche Grenze und kommen in den nordwestlichen Teil Nordrhein – Westfalens. Nach den Altenberger Höhen passieren wir die schöne Stadt Münster und erreichen das geschichtsträchtige Gebiet der Hermanns-Schlacht, den Teutoburger Wald. Nachfolgend erreichen wir das Weserbergland. Hier und im Naturpark Münden bieten sich uns unglaublich interessante Streckenvarianten und wir können versprechen, dass es Euch bislang garantiert nicht langweilig wird. Wir sind nun nahe an der ehemaligen „Zonengrenze“ zur DDR. Südlich der alten Universitätsstadt Göttingen erreichen wir das Bundesland Thüringen, wo wir nur einen Steinwurf hinter der Grenze, das Örtchen Teistungen erreichen. Im dortigen feinen Victor's Hotel\*\*\*\* steht unsere erste Übernachtung an.

#### Freitag, 03. April 2020

Am zweiten Tag unserer Rallye begeben wir uns von Teistungen aus in Richtung Süden. Durch das Werratal passieren wir Eisenach, die Stadt mit der weltbekanntesten Wartburg (Martin Luther). Im danach folgenden Thüringer Wald und dem Thüringer Schiefergebirge bieten sich uns wieder viele spannende Aufgaben. Wir erreichen nun das wasserreiche Gebiet der Saale und werden wieder, wie schon mit viel Vergnügen im Jahre 2016, auf der Naturrennstrecke Schleizer Dreieck eine spektakuläre Wertungsprüfung unter die Räder nehmen. Von dort durchqueren wir das Vogtland und erreichen auf kleinen Sträßchen und Pisten den Ort unserer zweiten Übernachtung, Chemnitz, zu DDR – Zeiten „Karl-Marx-Stadt“ genannt, mit dem Penta-Hotel\*\*\*\*.

#### Samstag, 04. April 2020

Nun steht der dritte und letzte Tag der Coppa an. Wir fahren durch Gebiete, die bislang äußerst selten von Touren und Rallyes tangiert wurden. Dabei geht es auch wieder nach Tschechien und, zur ersten Mal bei eine unserer Coppas, auf einer kleinen Schleife durch das südwest-





uitnodigen tot het oplossen van onze uitgedachte opdrachten en het aandoen van alle routecontroles..... Eens zien wie hier foutloos blijft..... Vervolgens door het waterrijke gebied Saale met evenals in 2016 een spectaculaire behendigheidstest op het racecircuit Schleizer Dreieck. We eindigen deze dag in het Penta Hotel\*\*\*\* van Chemnitz (in DDR-tijden Karl-Marx-Stadt genoemd) met diner.

#### Zaterdag 4 april 2020

Nu staat de spectaculairste Coppadag op het programma. We rijden door gebieden die tot nu toe uiterst zelden door rally's werden aangedaan. Met name het betreffende deel van derde Coppaland Tsjechië en voor de eerste keer sinds onze "Coppa's" een stukje Polen. Maar nu in volgorde: Nadat we Chemnitz verlaten hebben, bereiken we het Erzgebirge. Dit grensoverschrijdende gebied is bekend vanwege prachtige wintersportplaatsen en in de berm kunt u wellicht nog wat sneeuw ontdekken en passeren veel bij wintersportliefhebbers bekende plaatsen. Vandaag zeer bochtenrijke rallyweggetjes, waardoor ook de rijder wederom ruimschoots aan zijn trekken zal komen. Na landnummer 4 Polen maken we nog een zwier door het Erzgebirge over zowel Duits als (nogmaals) Tsjechisch grondgebied met onvoorstelbaar veel interessante routhemogelijkheden. Na ca. 1.500 km. komt dan finish Dresden in zicht, waar het zeer goed toeven is in het Wyndham-Garden Hotel\*\*\*\*, welk ons verwacht met een fantastisch afsluitend diner met prijsuitreikingen en aansluitend traditioneel "bar hangen" met belevenissen en hun bijbehorende sterke verhalen. Met deze derde in het inschrijfgeld inbegrepen overnachting eindigt na het ontbijt op zondagochtend het officiële programma, waarna de individuele thuisreis aanvaard kan worden via vrachtwagenvrije wegen.

De Coppa d'Europa GT wordt uitgeschreven voor nieuwe(re) sport- en prestigeauto's vanaf bouwjaar 1987, alsmede drie klassen voor historische c.q. klassieke automobielen.

Onze concurrentieloze inschrijfgelden zijn inclusief rallyschilden, herinneringsstickers, verzekeringen, vergunningen, tripcheck, routeboeken, controlekaarten, herinnering cadeaus, etc. Daarbij drie overnachtingen met ontbijt in hoogwaardige 4\*\*\*\*hotels, drie uitgebreide lunches incl. alcoholvrije dranken en drie culinaire diners.

Zoals altijd reiken we weer een zeer groot aantal waardevolle prijzen uit, bieden een gratis bagagetransport aan, alsmede nachtelijke parkeerplaatsbewaking.

Het inschrijfgeld is voor alle klassen gelijk: Bij inschrijving en betaling

- ❖ voor (1e sluitingsdatum) 31 oktober 2019: € 1.695,00
- ❖ voor (2e sluitingsdatum) 31 december 2019: € 1.895,00
- ❖ voor (laatste sluitingsdatum) 1 maart 2020: € 2.095,00

per equipe, bestaande uit 2 personen in tweepersoons kamers.

Bij deze brochure is geen inschrijfformulier meer gevoegd. Inschrijven is elektronisch mogelijk via [www.coppa-europa.org](http://www.coppa-europa.org) of middels het te printen, in te vullen en aan ons te zenden inschrijfformulier. En gelieve ons nieuwe secretariaatsadres (Jan Timmers) in acht te nemen!

We verheugen ons er op om jullie bij onze CoppaGT hartelijk te kunnen begroeten.

Met sportieve groet.

Stichting RREvents

René Smeets, Rudolf Dittmann, Jos Timmermans, Jan Timmers.



polnische Grenzgebiet. Aber der Reihe nach: Nachdem wir Chemnitz verlassen haben, fahren wir ins Erzgebirge. Diese grenzüberschreitende Region ist bekannt für tolle Wintersportorte und neben unseren Strecken können wir sicher noch mit Schnee rechnen. Wir passieren auf spannenden Sträßchen viele Orte, die von Wintersportübertragungen wohlbekannt sind. Hier kann ohne weiteres geschehen, dass durch unsere piiffigen (aber lösbaren) Aufgaben die Wertung „auf den Kopf gestellt wird“.

Nach der kleinen „Polenrunde“ fahren wir, ehe es in Richtung Zielort geht, noch einen weiteren Schlenker durch das Erzgebirge und über die tschechische Grenze mit den unglaublich vielen Streckenmöglichkeiten. Danach passieren wir das Zittauer Gebirge, sowie das Elbsandsteingebirge. Am späten Nachmittag des Samstags erreichen wir die schöne sächsische Landeshauptstadt Dresden. Das dortige exklusive Wyndham-Garden Hotel\*\*\*\* erwartet uns mit einem Galadinner, sowie mit der Siegerehrung und Preisvergabe. Traditionell endet der Abend „sehr spät...“ an der wohlbestückten Hotelbar, wo die Erlebnisse der letzten spannenden Rallytage reflektiert werden und heißdiskutierte Themen sind. Mit der dritten, im Nenngeld inkludierten Übernachtung und dem Frühstück am kommenden Morgen, endet das offizielle Programm, bevor individuell die Heimreise angetreten werden kann.

Unsere Coppa ist ausgeschrieben für die Klasse „CoppaGT“ für neuere Sport- und Prestigefahrzeuge (ab 1987), sowie für 3 Klassen mit unterschiedlichen Schwierigkeitsgraden für Klassiker.

Klasse CoppaGT (dafür gibt es diese Broschüre, sowie ein gesondertes Reglement: [www.coppa-europa-gt.org](http://www.coppa-europa-gt.org)). für Teilnehmer mit Fahrzeugen, die jünger als Baujahr 1986 sind. Die Aufgaben sind identisch mit der Klasse CoppaTouring. Falls Ihr Freunde und/oder Bekannte habt, die über kein klassisches, aber über ein neueres sportliches Fahrzeug verfügen, gebt denen doch mal den Tipp, hier bei der Coppa in der GT Klasse mit dabei zu sein.....?!

Unsere 3 Klassen für klassische Fahrzeuge:

Für unsere Einsteiger-, Anfänger- und Genießerklassen CoppaTouring wird es nur sehr leichte Orientierung geben: Chinesenzeichen, sehr einfaches Kartenlesen und fahren nach Streckenbeschreibung. Wir bieten hier niedrigere Schnitte, einen entschärften Parcours, etwas reduzierte Wettstreitkilometer, sowie Gleichmäßigkeitsprüfungen und Tests an (es wird identisch mit den Aufgaben unserer Klasse CoppaGT sein). Damit entschärfen wir die Schwierigkeiten und wollen jenen die Ressentiments vor der Coppa nehmen, dass sie für unerfahrene Equipen zu schwierig sei....!

Unsere beiden Klassen CoppaSport und CoppaSuper werden von so hoher und anspruchsvoller Qualität sein, wie Ihr es bei uns gewohnt seid. Klasse CoppaSport wird von uns für Teilnehmer konzipiert, die über etwas geringere Erfahrung und Routine verfügen. Dazu kommt eine leicht verkürzte Strecke. Unsere Klasse CoppaSuper wird alle Asse und Könner begeistern, da sie für jene Personen geschaffen wurde, die sich über eine harte und ehrgeizige Konkurrenz freuen, mit einem fairen Kampf bis zum letzten Wettstreitkilometer.

Unser konkurrenzlos günstiges Nenngeld schließt folgendes mit ein: Rallyschilder, Erinnerungsticker, Versicherungen, Genehmigungen, Trip-Check, Bordbücher, Kontrollkarten, Erinnerungsgeschenk usw. Dazu drei Übernachtungen mit Frühstück in hochklassigen 4\*\*\*\* / 4\*\*\*\*S Hotels inklusive Frühstücksbüffet, drei Mittagsbüffets inklusive alkoholfreier Getränke, drei Dinnerbüffets.

Wie schon in den Vorjahren reichen wir wieder eine große Anzahl wertvoller Ehrenpreise aus; bieten einen kostenlosen Gepäckservice; eine Einführung in die Eigenarten unserer Rallye (Mittwochabend 20:00 Uhr vor der Rallye), sowie eine nächtliche Parkplatzüberwachung an. Das Nenngeld ist für alle Klassen gleich: Bei Nennung und Bezahlung

- ❖ bis zum (1. Nennungsschluss) 31. Oktober 2019: € 1695,00
- ❖ bis zum (2. Nennungsschluss) 31. Dezember 2019: € 1895,00
- ❖ bis zum (letzten Nennungsschluss) 01. März 2020: € 2095,00

per Equipe, bestehend aus zwei Personen im Doppel- oder 2-Bett-Zimmer.

\* Wichtiger Hinweis: Dieser Broschüre liegt KEIN Nennformular mehr bei. Bitte das Nennformular von unserer Internetseite [www.coppa-europa-gt.org](http://www.coppa-europa-gt.org) versenden, ausdrucken oder elektronisch nennen. Bitte auch unsere neue Nennanschrift (Jan Timmers) beachten!

Wir freuen uns darauf, Euch bei unserer 2020er Coppa d'Europa GT herzlich begrüßen zu dürfen.

Stichting RREvents – Rudolf Dittmann, René Smeets, Jos Timmermans, Jan Timmers



INFO: [www.coppa-europa-gt.org](http://www.coppa-europa-gt.org)



### **STICHTING RREVENTS – NL**

René Smeets, Kerkstraat 34, NL-6051 JH Maasbracht  
Tel: (0031)(0)475 464679 - Fax: (0031)(0)475 463322 - [smeets@coppa-europa.org](mailto:smeets@coppa-europa.org)



### **STICHTING RREVENTS – D**

Rudolf Dittmann, Karmelitergasse 14, D-41844 Wegberg  
Tel: (0049)(0)2434 8080630 - [dittmann@coppa-europa.org](mailto:dittmann@coppa-europa.org)



### **SECRETARIAAT / SEKRETARIAT / RALLY OFFICE**

Jan Timmers, Jules de Cortestraat 2, NL-5751 PR Deurne  
Tel: (0031)(0)642 628666 - [timmers@coppa-europa.org](mailto:timmers@coppa-europa.org)



### **ORGANISATIE / ORGANISATION**

ORGANISATOREN / ORGANISERS: Stichting RREvents

WEDSTRIJDLEIDER / WETTSTREITLEITER / CLERK OF THE COURSE: René Smeets (Maasbracht – NL)

PLAATSVERVANGEND WEDSTRIJDLEIDER / STELLVERTRETENDER WETTSTREITLEITER / DEPUTY CLERK OF THE COURSE: Rudolf Dittmann (Wegberg – D)

ASSISTENT WEDSTRIJDLEIDER / ASSISTENT DER WETTSTREITLEITUNG / ASSISTANT CLERK OF THE COURSE: Jos Timmermans (Alken – B)

SECRETARIAAT / SEKRETARIAT / RALLY OFFICE: Jan Timmers (Deurne – NL)

HOOFDUITSLAGENDIENST / LEITER DER AUSWERTUNG / CHIEF RESULTS: Wil Kiggen (Weert – NL)

REKENCENTRUM / AUSWERTUNG / COMPUTING CENTRE: Paul Sillen (NL), Bart Winter (NL)

TOELATINGEN & VERTALINGEN / GENEHMIGUNGEN & ÜBERSETZUNGEN / PERMITS & TRANSLATIONS: René Smeets (NL), Peter Rushforth (GB), Rudolf Dittmann (D)

WEBMASTER: Richard Voss (D)

0 – AUTO / 0 – CAR: Lambert Vermeulen Sr. (NL)